

## Projet

Contournement autoroutier de la ville de Viège par le Sud.

## Prestations effectuées:

### • Etude géologique complémentaire

Organisation, suivi et interprétation de forages de reconnaissance.

Suivi et levé géologique et hydrogéologique de la galerie de sondage.

Adaptation et élaboration du modèle géologique et hydrogéologique

Participation à l'élaboration du projet d'exécution.

### • Suivi des travaux d'exécution

Suivi, relevé géologique et hydrogéologique, interprétation and recommandations

Tunnels autoroutiers (en cours).

Galeries de ventilation et de sécurité.

Cavernes.

Surveillance des déformations (inclinomètres, extensomètres et cibles topographiques)

Contrôle des ébranlements.



## A9 – TUNNELS DE VIEGE ET EYHOLZ

### Tunnel autoroutier

Projet d'exécution et exécution

#### Maître d'Ouvrage:

Etat du Valais – Office de construction des routes nationales (OCRN)

#### En groupement avec:

De Cérenville Géotechnique SA  
(groupement NCG-Vispa)

#### Personne de contact:

M. M. Hutter, OCRN

#### Durée de l'étude:

2005 – 2006

#### Durée des travaux:

2005 – en cours

#### Montant des travaux:

1'300 Mio. CHF (total du contournement Sud)

#### Ouvrage:

Tunnels Visp: L = 2.6 km + 1.5 km + 700 m,  
S = 90 m<sup>2</sup>

Tunnels Eyholz: L = 2 x 4.2 km, S = 90 m<sup>2</sup>

Galerie de sondage: L = 150 m, Ø = 3.10 m

Cavernes: S = 300 m<sup>2</sup>

#### Contexte géologique:

Schistes lustrés, prasinites, marbres.

Traversée d'un accident tectonique important.

Terrains meubles (éboulement, éboulis, cône de déjection, moraine).

#### Hydrogéologie:

Venues d'eau karstiques jusqu'à 100 l/s

Eaux agressives au béton, corrosives à l'acier et incrustantes.

#### Divers:

Jonctions autoroutières en souterrain.