

Projet

Suivi des instabilités de terrain le long de la route cantonale entre La Rosiaz (Pully) et Belmont-sur-Lausanne, en particulier dans le vallon de la Paudèze. Stabilisation de la chaussée par mini paroi berlinoise ancrée.

Prestations effectuées:

- Synthèse des documents d'archives
- Relevés géologiques de surface
- Profils géologiques en long et en travers
- Organisation et suivi de la réalisation de 5 forages carottés
- Interprétation et rapport géologique de projet d'ouvrage
- Suivi de chantier
- Rapport géologique conforme à l'exécution
- Surveillance des mouvements (interprétation des mesures des inclinomètres, piézomètres et ancrages)



RC 773 - LA ROSIAZ-BELMONT VALLON DE LA PAUDEZE

Glissements de terrain

Etude, surveillance et stabilisation

Maître d'Ouvrage:

Canton de Vaud - Direction générale de la
mobilité et des routes - DGMR

En collaboration avec:

De Cérenville Géotechnique SA

Personne de contact:

Mme C. Jarnet, DGMR

Durée de l'étude et de la surveillance:

2003 - en cours

Durée des travaux:

2004 et 2014

Ouvrage:

Mini paroi berlinoise ancrée, longueur totale
255 m, avec 97 pieux et 80 ancrages

Dispositif de surveillance:

11 inclinomètres
7 piézomètres
9 ancrages contrôlables

Contexte géologique:

Le vallon de la Paudèze marque le passage d'un important accident géologique séparant la Molasse aquitanaise du Plateau, à prédominance gréseuse, de la Molasse chattienne subalpine, à prédominance marneuse, fortement tectonisée.

Les terrains en glissement (moraine et éluvions) ont une composante limono-argileuse importante.