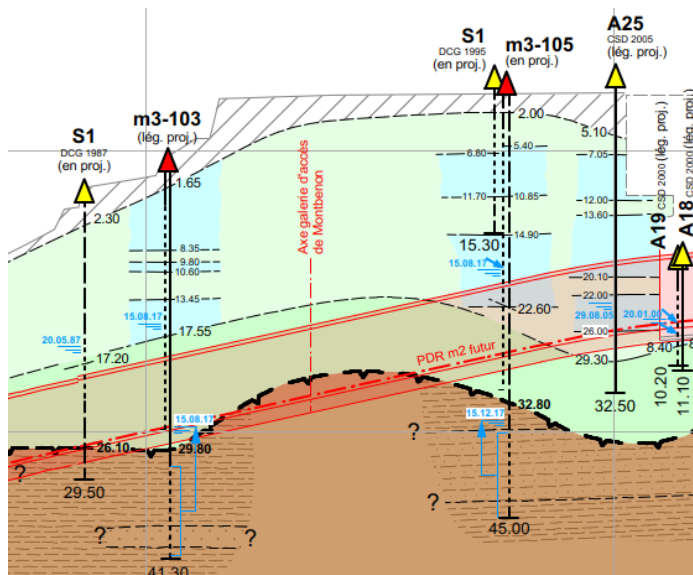


Projet

Dans le cadre du projet de développement des métros lausannois, la 1ère étape de construction prévoyait la réalisation d'un nouveau tunnel entre Grancy et le Flon, à l'Ouest de l'actuel tracé, avec une nouvelle station à la gare CFF, permettant au m2 d'être intégralement à double voie. Parallèlement, le début de la nouvelle ligne m3 vers la Blécherette était prévue en empruntant le tunnel actuel du m2 entre la gare CFF et le Flon et en construisant une nouvelle station au Flon, à l'Est de la station existante du m2

Prestations effectuées:

- Synthèse des informations et forages existants.
- Etablissement du programme des reconnaissances.
- Relevé géologique des forages, DLT.
- Détermination du programme d'essais in situ et en laboratoire.
- Analyse et synthèse des résultats des reconnaissances.
- Etablissement de profils en long géologiques prévisionnels selon SIA 199 et de profils en travers pour les différents tunnels.
- Réalisation de forages complémentaires en 2018, 2019, 2022 et 2024.
- Suivi des niveaux piézométriques dans les forages.
- Etablissement d'un rapport géologique de synthèse.



Maître d'Ouvrage:

Canton de Vaud – Direction générale de la mobilité et des routes DGMR

En groupement avec:

Emch + Berger SA (Lausanne)
Gruner Stucky SA (Renens)

Personne de contact:

Evelyne Tornare

Durée de l'étude:

2016 – 2024

Montant de l'étude:

200'000.- CHF

Ouvrages:

2 tunnels de 293 et 400 m de longueur
Galerie d'accès
Nouvelle station souterraine du Flon
Reprise en sous-œuvre de 2 bâtiments et des piles du Grand-Pont

Contexte géologique:

Molasse Grise de Lausanne avec morphologie en escalier.

Dépôts morainiques hétérogènes avec vallums, sédiments glacio-lacustres aquifères et fluents, dépôts fluvio-glaciaires.

Matériaux de remplissage du « Lac de St-Laurent » fortement fluents.

Hydrogéologie:

Soubassement rocheux et terrains meubles généralement peu perméables mais présentant de fortes variations locales, surtout en terrains meubles.

Divers:

Reconnaissances dans un environnement densément construit avec nombreux obstacles souterrains.